

### 1.0 Généralités

L'entrepreneur fournira et installera un ensemble complet de fusibles sur tous les équipements à fusibles tel que spécifié sur les dessins électriques. Les essais et les inspections finals seront effectués avant la mise sous tension de l'équipement, incluant le serrage de tous les raccordements électriques et l'inspection de toutes les mises à la terre. Les recommandations pour les fusibles sont les suivantes :

### 2.0 Circuits principaux, d'alimentation et de dérivation

- A. Les circuits de 601 à 6000 ampères seront protégés par les fusibles limiteurs de courant Amp-Trap 2000® de Mersen A4BQ de Classe L à action temporisée. Les fusibles seront temporisés et devront supporter 500% de leur courant nominal pour un minimum de 4 secondes, élimineront 20 fois le courant nominal en .01 seconde ou moins, listées UL et certifiés par la CSA avec un pouvoir de coupure nominal de 200,000 ampères efficaces symétriques.
- B. Les circuits à 600A ou moins seront protégés par les fusibles limiteurs de courant Amp-Trap 2000® de Mersen Classe RK1 à action temporisée A2D (250V) ou A6D (600V) ou de Classe J à action temporisée AJT. Les fusibles devront supporter 500% de leurs courants nominaux pendant une période minimum de 10 secondes (corps de fusible 30A, 250V de Classe RK1 devront supporter un minimum de 8 secondes) et doivent être homologués UL et certifiés par la CSA avec un pouvoir de coupure nominal de 200,000 ampères efficaces symétriques.
- C. Protection des moteurs : Chaque circuit de moteur sera protégé par les fusibles Amp-Trap 2000® de Mersen de Classes RK1, J ou L à action temporisée comme suit:

Circuits jusqu'à 480A : Class RK1 - A2D (250V) ou  
A6D(600V)  
Class J - AJT

Circuits supérieurs à 480A : Class L - A4BQ

Les fusibles pour la protection du moteur doivent être sélectionnés parmi les tables publiées par Mersen pour la puissance appropriée du moteur. Les valeurs nominales de charge élevée et du calibre maximal des fusibles sont également indiquées pour les applications où les valeurs nominales typiques ne sont pas adéquates pour le courant de démarrage du moteur.

- D. Contrôleur de moteurs : Les contrôleurs de moteurs seront protégés par les fusibles Amp-Trap 2000® de Mersen à action temporisée. Pour la protection de Type 2 des contrôleurs de moteurs, les fusibles sélectionnés seront conformes aux recommandations publiées par le fabricant, en fonction des résultats aux essais de Type 2. Ces fusibles seront de la Classe RK1 A2D (250V) ou A6D (600V) ou de Classe J, AJT ou de Classe CC, ATDR (600V).
- E. Les disjoncteurs et les panneaux de disjoncteurs pourront être protégés par les fusibles Amp-Trap 2000® de Mersen de la Classe RK1 A2D (250V) ou A6D (600V) ou de Classe J, AJT ou de Classe L (A4bQ) sélectionnés en conformité avec les résultats des essais des combinaisons séries de UL publiés dans l'édition jaune actuelle du UL Recognized Components Director.
- F. Les circuits d'éclairage et de contrôle en circuit combiné jusqu'à 600VCA et 24 ampères seront protégés par les fusibles Amp-Trap 2000® de Mersen de Classe CC ATDR ou ATQR à action temporisée, calibrés conformément aux directives du fabricant.

### 3.0 Fusibles de rechange

Environ 10% (minimum 3) de chaque type et de chaque calibre seront fournis par un entrepreneur en électricité. Ils seront remis à l'utilisateur à la fin du projet. Les fusibles seront catalogués et entreposés dans un boîtier à fusibles. Ces boîtiers seront équipés de poignés à clés tel que le GSFC de Mersen.

### 4.0 Exécution

- A. Les fusibles ne seront pas installés avant la mise sous tension de l'équipement. Tous les fusibles seront du même fabricant pour assurer la coordination sélective.
- B. Des plans tels qu'installés seront remis à l'ingénieur à la fin du projet
- C. Tous les équipements à fusibles à 600V ou moins seront équipés de pinces de montage pour fusibles de Classes RK1 ou J tel que spécifié.

### 5.0 Substitution

Les calibres et type de fusibles indiqués sur les dessins sont basés sur les performances de limitation de courant et le rapport de sélectivité des fusibles Amp-Trap 2000® de Mersen. Toute proposition pour d'autres dispositifs que ceux spécifiés devra être soumise par écrit à l'ingénieur, deux semaines avant la date de l'offre et accompagnées d'une étude de court-circuit et coordination sélective.